



たの
し
く
知
っ
て
楽
し
ま
い
ま
し
よ
う

FUKUOKA
AIRPORT

あか

福岡空港

たん けん
探検BOOK



福岡空港へようこそ!

福岡空港は、

日本各地、そして世界へ飛び立つ空港です。

地元福岡の発展に貢献しているだけでなく、

九州、西日本でも重要な空の玄関口としての役割を担っています。

福岡空港の成り立ち

福岡空港は、太平洋戦争中の1945年に席田飛行場として作られたのが始まりです。終戦後は、アメリカ軍の板付飛行場となりましたが、1972年に日本へ返還されて福岡空港になりました。

飛行機が大好きな二人と一緒に福岡空港を探検しよう!



数字で見る福岡空港

空港面積

3,451,386 m²

滑走路

2,800 m × 60 m | 2,500 m × 60 m

駐機場の数

国内線

32

国際線

13

利用時間

7:00~22:00

運用時間

24時間

アクセス

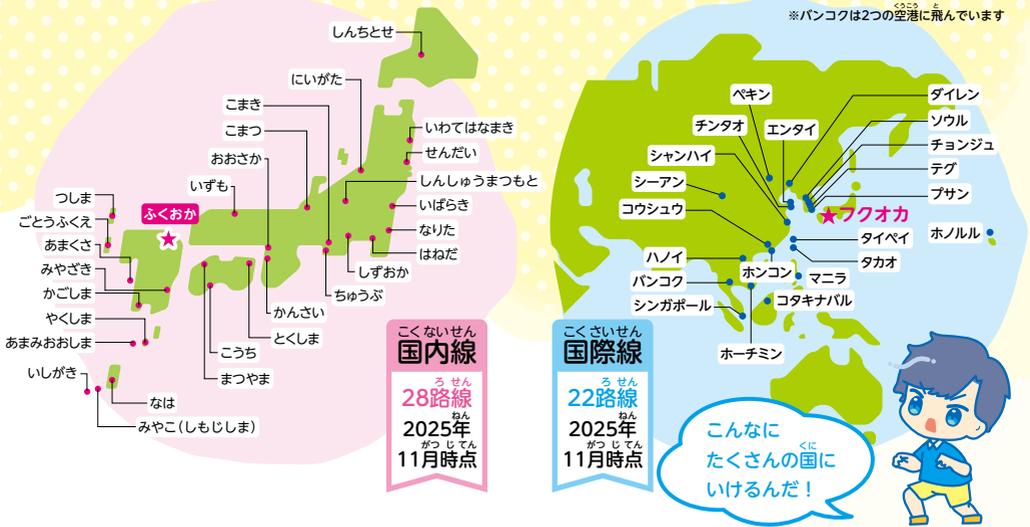
地下鉄天神駅から

約11分

地下鉄博多駅から

約5分

にほんかくちせかいろせんもう 日本各地・世界とつながる路線網



ふくおかこうこう こくないせん ろせん にち びん はつちやく
福岡空港の国内線は、28路線・1日に386便が発着、
国際線は22路線・1週間に約920便が発着していま
す。(2025年11月現在)

2024年度の利用者数を見ると、国内線1,861万人、
国際線851万人もの人々が利用しています。日本で
4番目に利用者数が多い空港です。

にほんくうこう 日本の空港ランキング (2024年度)

国内線 (羽田)	国際線 (成田)	合計 (羽田)
羽田 6,499	成田 3,213	羽田 8,791
新千歳 2,095	関西 2,502	成田 3,953
福岡 1,861	羽田 2,292	関西 3,174
那覇 1,848	福岡 851	福岡 2,712
大阪 1,544	中部 491	新千歳 2,483

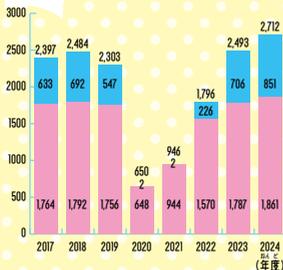
ふくおかこうこう りようじっせきすい 福岡空港の利用実績推移

りよかくすう まんにん
旅客数 (万人)

ちくりくかいすう かい
着陸回数 (回)

かもつりおかりよう せん
貨物取扱量 (千トン)

しゅつてん だんごうこうけんり せいぎふじょうさう
出典：2024年度空港管理状況調査



福岡空港MAP



①国内線旅客ターミナルビル

国内線旅客ターミナルビルは、日本各地の28都市と結ばれているとても重要な施設です。2024年度は1,861万人の人が利用しました。お土産などの売店や飲食店が多いのも特徴です。



福岡空港警察署

駐車場

給油施設

東側エプロン

西側エプロン

③連絡バス

福岡空港は、滑走路を挟んで国内線と国際線が分かれている珍しい空港です。このため、2つのターミナルを結ぶ無料の連絡バスを運行しています。バスは、連絡バスと言ってとても長く、お客様がたくさん乗れる仕様になっています。

16L 16R

連絡バス通路



④貨物地区

福岡空港は人だけでなく、たくさんもの(貨物)が国内各地や海外との間で行き交っています。精密機械や果物、生鮮品などが丁寧に運ばれています。



駐車場

ふくおか し えい ち かてつ ふくおかくうこうえき
②福岡市営地下鉄 福岡空港駅

こくないせんりょかく 国内線旅客ターミナルビルは、ふくおか し えい ち かてつ ちゅうけつ 福岡市営地下鉄に直結しているため、はかたえき 博多駅まで約5分、天神駅までは約11分で行くことができます。日本にほんの空港くうこうの中でも抜群ばつぜんのアクセスアクセスの良よさを誇ほこります。

★のある場所ばしょから
 いろいろひこうきな飛行機飛行機が
 見えるんだ！



こくさいせんりょかく
⑤国際線旅客ターミナルビル

日本人にほんじんだけでなく、おおくの外国人がいこくじんに利用りようされています。2024年ねん度は851万人まんにんもの人ひとが利用りようしました。外国がいこくからの旅行者りょこうしやの急激きゅうげきな増加ぞうかに対応たいおうするため、現在げんざい増改築ぞうかいちくこうじ工事をおこなっています。



福岡国際空港の施設



毎日多くの人たちが利用する福岡空港の旅客ターミナルには、便利なものや楽しいものなど、さまざまな施設があります。その中の一部を見てみましょう。

展望デッキ



滑走路を一望することができ、飛行機の離発着を楽しむことができます。飛行機型のオブジェも人気です。

アクセスホール



地下鉄から福岡空港への入り口で、ターミナル各階へのエスカレータやエレベーターの起点になります。天井から光が降りそそぐ明るい造りです。

情報ひろば



福岡空港の施設や歴史を学ぶことができます。また、フライトレーダーで世界中の飛行機の運航状況も確認できます。

ラーメン滑走路

「ラーメン滑走路」では全国のラーメンが食べられるよ!



飲食ゾーンには、滑走路を模したエリアに、地元福岡だけでなく全国の美味しいラーメン店が連なっています。ラーメン滑走路の出入り口には、本物の滑走路と同様に方角を示す数値もデザインされています。



ばいてん
レストラン・売店



ふくおかくうこうには、100以上のお店があります。地元の名物が食べられるレストランや九州・福岡などのお土産が買える売店などで大変にぎわっています。

くさいせん 国際線ターミナルには？んな施設もあるよ！！



れいはい室

がいくかたにほんでもじぶんの国と同じようにお祈りなどができるように、専用の部屋を用意しています。



がいかりようがえ 外貨両替

くさいせんターミナルには、日本のお金から外国のお金に、外国のお金から日本のお金へ交換する店舗があります。



かんこうあんないじょ 観光案内所

にほんを訪れるがいくかたのために通常の案内所に加えて、観光のお手伝いをする案内所もあります。

飛行機に乗ろう!



飛行機に乗るまで



1 出発ロビー

空港に着いたら、出発ロビーへ行きます。福岡空港では国内線は1階、国際線は3階に出発ロビーがあります。



2 搭乗手続き

搭乗する航空会社のカウンターで手続き(乗るための確認、座席の指定など)をおこない搭乗券をもらいます。最近では、事前にインターネット上で手続きをしたり、自動チェックイン機で手続きをする人も増えています。

豆知識!



現在では、飛行機に乗り降りするときに一般的に使う搭乗橋ですが、日本で最初に使ったのは、福岡空港の旧第1ターミナルビルです。今から50年以上も前のことです。



6 機内へ

搭乗ゲートを通ると搭乗橋に進みます。飛行機ではキャビンアテンダントがお待ちしています。

ひこうき の あんぜん かいてき そら たび 飛行機に乗って安全で快適な空の旅をするためには、決まった手続きを経て検査を受ける必要があります。どのような手順で飛行機に乗るのか見てみましょう。



3 てにもつあず 手荷物預け

大きな手荷物は、客室に持ち込むことができません。搭乗手続きの際にカウンターで預けます。預けた手荷物はコンテナに入れられ飛行機の貨物室につみこまれます。



5 どうじょうまちあいしつ どうじょう 搭乗待合室・搭乗ゲート

搭乗待合室では搭乗券に記載されている搭乗ゲート番号、便名を確認、案内表示に従って進みます。



4 ほあんけんさ 保安検査

飛行機に乗る前に危険なもの（刃物や爆発物など）を持っていないか、金属探知機やX線検査装置で調べます。

こくさいせん ばあい 国際線の場合



しゅこくしんさ 出国審査

外国に行く場合は、出国審査がひとつようとなります。

めんぜいてん 【免税店】

出国審査が終わった後には税金がからない免税店で買い物ができます。

はたり ひと くろ ころ 空港で働く人



パイロット

管制官かんせい官と随時連絡をとりながら飛行機ひこうきを操縦し、お客さまを安全に目的地にお届けします。



キャビンアテンダント

飛行機ひこうきの出発から到着まで、機内の安全確保やお客さまへのさまざまなサービスを担当します。



りよかく 旅客ハンドリング

航空券の発券、手荷物のお預かりなど、お客さまが飛行機に乗るための手続きを担当します。



かもつ 貨物ハンドリング

小さなものから大きなものまで、お客さまからお預かりした大切な荷物を安全に目的地まで運びます。



せいびし 整備士

飛行機が安全にとべるように、機体・エンジン・設備などの点検、保守作業を行います。



グランドハンドリング

到着機の誘導や機内清掃、手荷物・貨物の積みおろし、出発機の移動などを担当します。

福岡空港では、約8,500人の人たちがさまざまな役割を持ち、いろいろな場所で働いています。飛行機のスムーズで安全な運航のため、またお客さまが快適で楽しい旅ができるように協力しています。どのようなお仕事があるのか見てみましょう。



航空機給油

給油車両と、飛行機の翼の下にある給油口を接続し、安全に航空燃料を給油しています。



保安検査員

お客さまが飛行機を安心して利用できるように、ボディチェックや手荷物を検査して、空の安全を守っています。



警備員

お客さまの安全を守るため、ターミナル内を巡回、警備し、不審なものがないか監視します。



清掃スタッフ

お客さまが快適にターミナルを利用できるようにロビーやトイレなど隅々まで掃除を行っています。



店舗スタッフ

レストランでは、福岡名物の料理などをご提供し、売店では、お客さまのお買い物のお手伝いをしています。

福岡空港には
いろいろなお仕事が
あるんだね!





こうくう かんせい かん
航空管制官

空の安全を守るため、飛行機のパイロットに英語で指示を出し、空の交通整理をします。



ぜいかんりょ ぐ けん さ かん
税関旅具検査官

海外旅行者の手荷物を検査し、薬物やけん銃など日本に持ち込んではいけないものを取り締りや税金の徴収を行っています。



にゅうこく しん さ かん
入国審査官

日本に来る外国人のパスポートや指紋、顔写真を確認して、日本に出入りしてもいい人かどうかを審査しています。



けん えき かん しよくひん えいせい かん し いん
検疫官・食品衛生監視員

外国から感染症が入らないように人の監視と販売や営業で使用する輸入食品などの監視をしています。



か ちく ぼう えき かん
家畜防疫官

動物検疫所は、動物の病気が海外から持ち込まれることを防ぐために、色々な検査をしています。



しよくぶつ ぼう えき かん
植物防疫官

海外から輸入される果物、野菜などを検査し、悪い虫などが日本に入るのを防いでいます。



案内所スタッフ

案内所スタッフは、空港をご利用されるお客さまに、飛行機や空港のことをはじめとした色々なことをご案内しています。



飛行場点検

飛行機の安全運航のため、滑走路などに落下物やひび割れなどがなければならず点検を行っています。

空港で働く犬



麻薬探知犬

人間の数万倍といわれる素晴らしい嗅覚で、旅行者の荷物に紛れた麻薬の匂いを見つけ出すことができます。

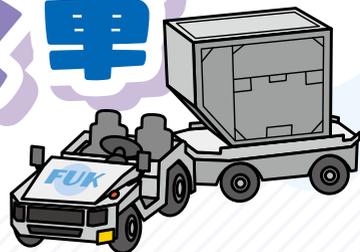


動植物検疫探知犬

海外からのお客さまのカバンの中に、入ったお肉や果物を、超高性能の鼻を使って見つけることができます。



くろはたりくるま 空港で働く車



トーイングカー

飛行機は自力でバックができないので、後ろに進む時に利用します。とても力のある車です。



トーイングトラクター

手荷物や貨物などを詰めたコンテナを引っ張って運びます。



パッセンジャーステップ車

お客さまが飛行機に乗り降りするため階段を装備した車です。



ハイリフトローダー

飛行機にお預かりした手荷物や郵便物、貨物などを入れたコンテナを積み下ろしする車です。

くうこう ひこうき
 空港では、飛行機をとばすためにた
 くさんの車が働いています。それぞ
 れの車がどんな作業をしているの
 か見てみましょう。



たくさんの車が
 空港で活躍しているんだね!



くうこう ききゆう ゆしゃ 航空機給油車

ひこうき の翼の下にある給油口から、航
 空燃料を安全、確実に給油するための
 車両です。



フォークリフト

くうこう かもちく はら くるま ぜん
 空港の貨物地区で働く車です。車の前
 方のフォーク(つめ)を利用して、積荷
 を持ち上げて運搬します。



しょうぼうしゃ 消防車

くうこう きじこ が発生したさい、航空燃
 料は普通消防車での消火が難しいた
 め、化学消防車で消火活動を行います。



ひこうじょうてんけんしゃ 飛行場点検車

かつそうろなどの点検をするときに使う車
 で、明るい緑色をしています。点検中は
 青色のせんこう灯が点灯します。

ふくおかこうこう 福岡空港のあゆみ



1945年	席田飛行場完成 米軍が飛行場を接収、板付飛行場となる
1951年	民間航空開設(福岡～大阪～東京)
1969年	第1ターミナルビル完成
1972年	米軍から全面返還、福岡空港となる
1974年	第2ターミナルビル完成
1981年	国際線旅客ターミナルビル(第3ターミナルビル)完成
1993年	新第2ターミナルビル完成
1999年	福岡空港西側地区に国際線旅客ターミナルビル完成
2020年	国内線旅客ターミナルビルリニューアル工事完了
2025年	増設滑走路完成 国際線旅客ターミナルビル増改築工事完了(予定)

これからの福岡空港



設計・隈研吾建築都市設計事務所・西日本技術開発共同企業体

国内線地区の将来イメージ(予定)



国際線地区の将来イメージ(予定)

設計・HOK・西日本技術開発共同企業体



福岡空港では、旅行者の増加に対応し、より便利な施設となるように国内線および国際線の両地区で増改築工事などを行っています。