



福岡から、ひろがる空

福岡空港のご紹介 ～広告メディア用～

福岡国際空港株式会社
ターミナル営業本部 商業課
(2024年11月)

ミッション Mission

私たちは、安全と安心を第一に、新たな価値・魅力を創造し続けることで、空港を訪れる皆様に笑顔と満足をお届けし、空港運営を担うフロンティア企業として従業員一同、地域と共に成長して参ります

By continuing to create new values and appeal with safety and security as the primary consideration, we will bring smiles and satisfaction to all visitors to the airport, and as a frontier company in airport operations, all of us at FIAC will grow hand-in-hand with the local community.

ビジョン Vision

比類なき東・東南アジアの航空ネットワークを有する「東アジアのトップクラスの国際空港」になります

To become "one of the best international airports in East Asia" with an unparalleled airline network in East and Southeast Asia.

■東・東南アジアの就航国数・路線数:日本一の14か国・51路線

To become the top airport in Japan that connects to the largest number of countries in East and Southeast Asia with 51 routes to 14 countries

■旅客数3,500万人(国際線:1,600万人・国内線:1,900万人) 100路線:国際線 67路線・国内線 33路線

To offer 100 flight routes (international: 67; domestic: 33) for 35 million passengers (international: 16 million; domestic: 19 million)

■SKYTRAXが実施する World Airport Star Ratingで世界最高水準の5スターエアポートに定着

To become an established 5-Star Airport that boasts the world's highest standards under the World Airport Star Rating by Skytrax

■交通拠点の殻を破る「エアポートシティ」として年間800万人を超える一般利用者を集客

To attract more than 8 million non-passengers per year as an "Airport City" that breaks away from the concept of a transportation hub

福岡空港基本施設 Basic Facilities of Fukuoka Airport

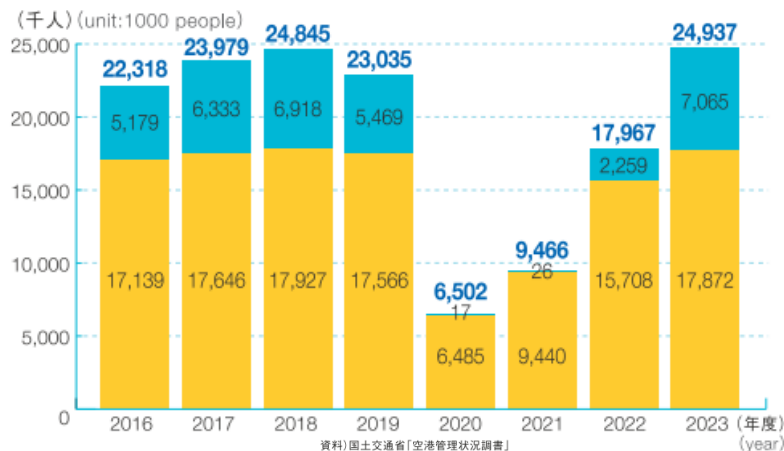
- 空港面積** 3,546,927㎡
Airport area
- 滑走路** 2,800m×60m
Runway
- 運用時間** 24時間
Operating hours 24 hours
- 利用時間** 7:00～22:00
Opening hours
- 地下鉄で天神駅から11分
博多駅から5分**
11 minutes on subway from Tenjin station
5 minutes on subwav from Hakata station



旅客数・着陸回数 Trends in Number of Passengers, Landings

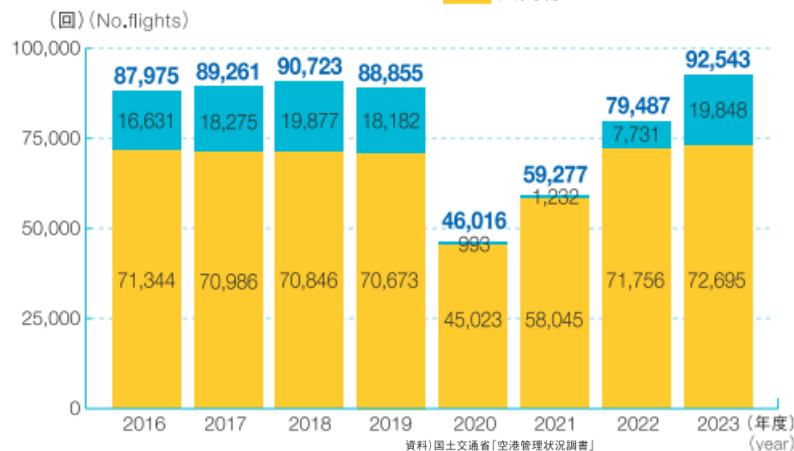
《旅客数》 Passenger numbers

■ 国際線 International routes
■ 国内線 Domestic routes



《着陸回数》 Landings

■ 国際線 International routes
■ 国内線 Domestic routes



旅客数

国内線

2023年度実績 **年間約1,787万人**

※一日あたりの出発・到着旅客数 約48,964人/日

国際線

2023年度実績 **年間約706万人**

※一日あたりの出発・到着旅客数 約19,342人/日

旅客以外の来館者数

送迎

2019年度実績 **年間約255万人-330万人** (約7,000人-9,000人/日)

※旅客一人あたりの送迎人数 平日0.15人、休日0.20人 (2019年度航空旅客動態調査)

駅利用者

2019年度実績 **年間約2,000万人** (約55,000人/日)

※旅客や従業員等含む駅 (地下鉄：福岡空港駅) 利用者の総数

路線 Routes

都心からの好アクセス、人に優しい都市型空港

User-friendly urban airport with excellent access to and from Fukuoka City center

アジアの主要都市を結ぶ国際線ネットワーク

International flight network connecting major cities in Asia

国内
Domestic

28路線

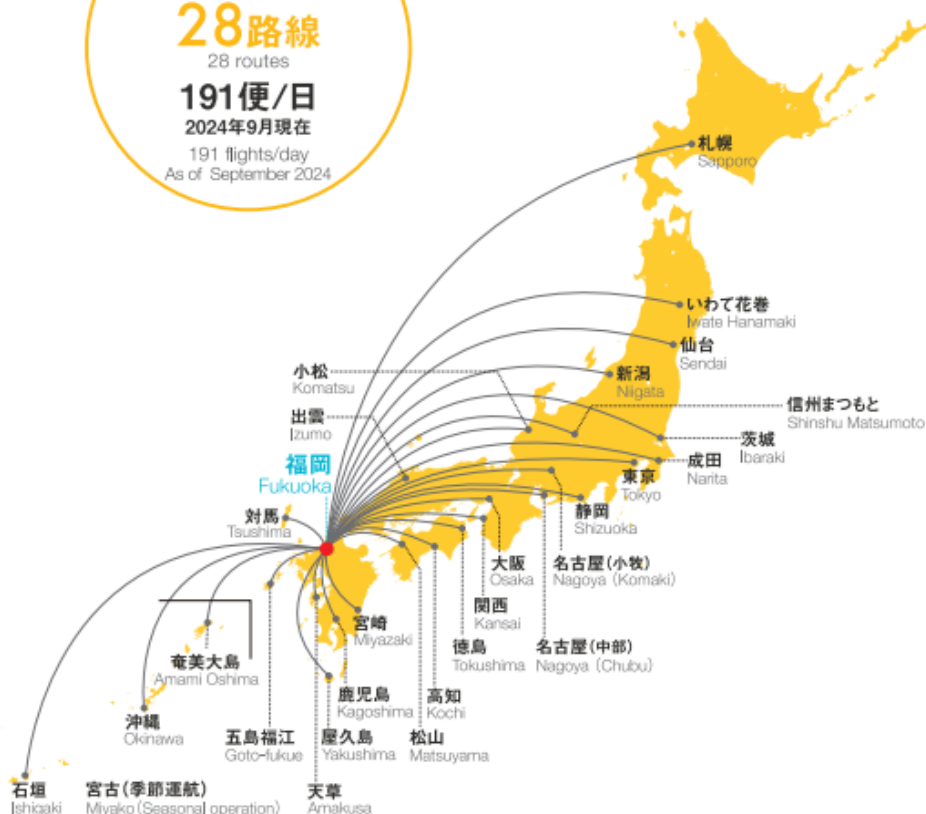
28 routes

191便/日

2024年9月現在

191 flights/day

As of September 2024



国際
International

24路線

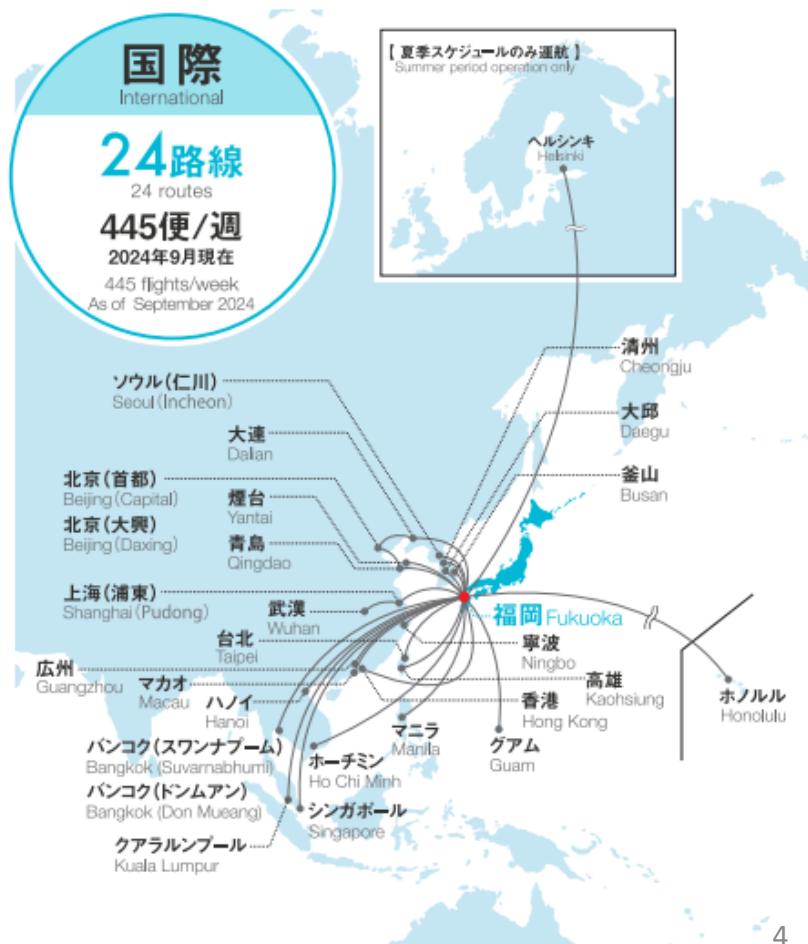
24 routes

445便/週

2024年9月現在

445 flights/week

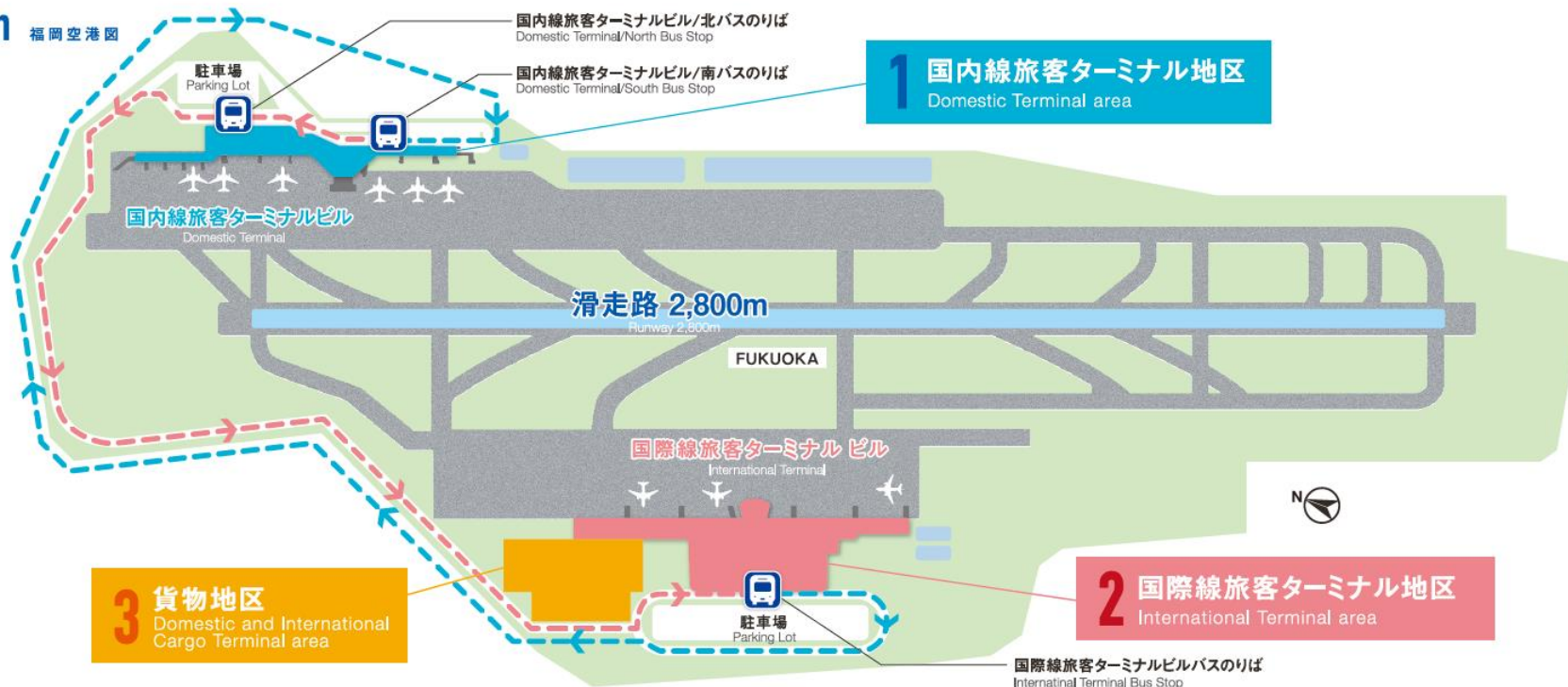
As of September 2024



※經由便(北京、武漢線)は、路線数に含まれておりません。
The number of flight routes does not include transit flight routes (Beijing, Wuhan).

Airport plan

福岡空港図



Buses

国内線・国際線連絡バス

国際線から国内線へ(約15分)

From international to domestic (about 15 minutes)

国際線旅客ターミナルビル → 国内線旅客ターミナルビル/南バスのりばまでは約15分
International Terminal Bus Stop → Domestic Terminal/South Bus Stop (approx 15 minutes)

国内線から国際線へ(約10分)

From domestic to international (about 10 minutes)

国内線旅客ターミナルビル/南バスのりば → 国際線旅客ターミナルビルまでは約10分
(国内線旅客ターミナルビル/北バスのりば経由)

Domestic Terminal/South Bus Stop → Domestic Terminal/North Bus Stop (approx 2 minutes)
→ International Terminal Bus Stop (approx 10 minutes)

1 国内線旅客ターミナルビル Domestic Terminal



都心からの好アクセス、 人に優しい都市型空港

User-friendly urban airport with excellent access to and from Fukuoka City center

福岡空港は、世界でも有数の利便性の高い都市型空港です。国内線旅客ターミナルビルは、福岡市営地下鉄に直結しているため、都心までわずか10分程度で行くことができます。国内28都市と結び、年間1,787万人(2023年度)の人々が利用しています。

Fukuoka Airport is one of the most conveniently-located urban airports in the world. The domestic terminal building connects directly to Fukuoka City's subway, allowing for access to the city center in just about 10 minutes. Connecting to 28 cities across Japan, the domestic terminal served 17.87 million passengers in 2023.

地下鉄アクセスホール
Subway Access Hall



スイーツホール
Sweets Hall



ラーメン滑走路
Ramen Runway



2 国際線旅客ターミナルビル International Terminal



アジアの主要都市を結ぶ 国際線旅客ターミナルビル

**Our International Terminal connects
Fukuoka with the main cities of Asia**

福岡空港国際線は豊富なアジア路線に加え、LCC(格安航空会社)就航により、訪日外国人旅行者が毎年増加しています。アジアのゲートウェイとして24都市と結び年間706万人(2023年度)の人々が利用しています。

Fukuoka Airport's international terminal offers a wide range of routes throughout Asia, and the growth in popularity of Low-Cost Carrier (LCC) Airlines has brought yearly increases of visitors from other countries. As a gateway to Asia, the International Terminal connected to 24 cities and served almost 7.06 million

3 国内・国際貨物ビル Domestic and International Cargo Terminal



グローバルな物流拠点

Global Logistics Hub

物流拠点として機能する国内・国際貨物ビル。福岡から国内外へ、また国内外から福岡へ、半導体電子部品や生鮮食料品など広範囲にわたる貨物が正確かつ迅速に輸送されています。

The Domestic and International Cargo Terminal Buildings serve as a logistics hub, offering accurate and speedy transport of a variety of goods including semiconductors, electronic components and fresh food to and from Fukuoka.

30年後の福岡空港イメージ Future Vision for Fukuoka Airport in 30 Years

比類なき東・東南アジアの航空ネットワークを有する、東アジアのトップクラスの国際空港

A top international airport in East Asia with an unparalleled eastern and Southeast Asian air network

国際線地区の将来イメージ

Future vision for the international zone



国内線地区の将来イメージ

Future vision for the domestic zone



梓設計・隈研吾建築都市設計事務所・西日本技術開発共同企業体

エアライン誘致 Attraction of Airlines

航空ネットワーク将来像の 必達に向けたエアライン誘致

Attraction of airlines to ensure that the future vision of the airline network can be achieved

100路線を目指します。

Striving to offer 100 flight routes

● 国際:67路線

International: 67 routes

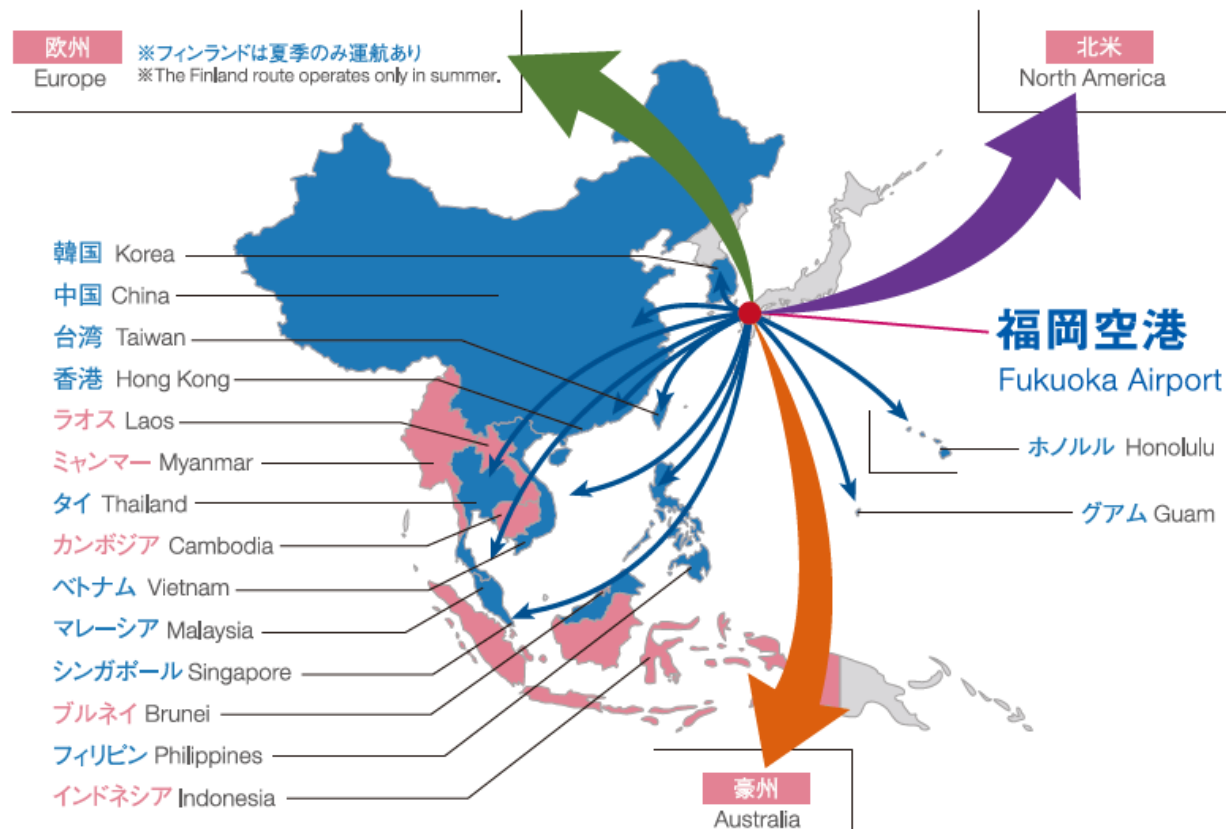
● 国内:33路線

Domestic: 33 routes

凡例 Explanatory notes

■ 2024年9月現在の就航国・地域
Destination countries and regions as of September 2024

■ これから就航を目指す国・地域
Destination countries and regions aiming for in the future



エアポートシティ Airport City

交通拠点の殻を破るエアポートシティへの進化

Transformation from a transportation hub into an airport city

■世界最高水準の空港サービスの提供

Offering airport services of the world's highest standards

空港サービスの質向上に向けた3F:Free「楽に」、Fast& Seamless「早く」、Fun「楽しく」を推進し、将来の変化にFlexible「しなやか」に対応します。

3Fs for enhancing the quality of airport services: we will promote Free, Fast & Seamless, Fun, and be Flexible in responding to future changes,

■都市の役割・機能を補完するエアポートシティ

Airport city that complements the roles and functions of a city

「都市型空港」として都市の役割・機能の一部を補完する「エアポートシティ」を実現します。

We will become an "airport city" that complements a part of the roles and functions of a city as an "urban airport."

国内線地区に九州・西日本から一般空港利用者年間800万人以上を呼び込む複合商業施設を新設し、集客機能を強化します。

We will strengthen the ability to attract customers by building a new entertainment building in the Domestic zone that will bring in 8 million or more airport users (non-passengers) per year from Kyushu and Western Japan.

空港アクセス Airport Access

送客・集客エリアの拡充に向けた、あくなき挑戦

Tireless pursuit to widen the area that utilizes Fukuoka airport as the inbound and outbound gateway

■九州全域・中国地方の送客・集客の強化

Reinforcement of role as inbound and outbound gateway for Kyushu and Chugoku regions

福岡空港の送客・集客エリアを南九州や広島以西に拡充すべく、空港へのアクセス手段(鉄道+バス)を多様化します。

We will offer more varieties for the means of access to Fukuoka Airport (railway and bus) so as to expand the area that utilizes Fukuoka as the inbound and outbound gateway to Southern Kyushu as well as regions including and to the west of Hiroshima

■国際線地区からのアクセス強化

Enhanced access from the international zone

国際線地区にバスターミナルを新設し、福岡空港とのダイレクトアクセスを強化します。

We will build a new bus terminal in the International zone to enhance direct access to and from Fukuoka Airport.

地域共生 Regional Symbiosis

周辺地域とともに、都市型空港として持続的に発展

Sustainable development as an urban airport in cooperation with the surrounding regions

■ 周辺住民・地域との信頼関係の構築

Building trust with surrounding residents and local community

地域共生事業に係る専門部署の設置・人材の配置を行い、丁寧な情報発信を実施します。

We will set up a special regional symbiosis department and allocate human resources to it and disseminate information in detail.

■ 地域共生事業の承継・発展

Succession and development of regional symbiosis projects

一般財団法人空港振興・環境整備支援機構による地域共生事業を承継し、空港機能拡充に伴う助成対象を拡大します。

We will take over the regional symbiosis projects from the Airport Environment Improvement Foundation (AEIF) and broaden the range of targets eligible for subsidy for airport expansion.

周辺住民・地域の意向が反映された地域共生事業を実施します。

We will implement regional symbiosis projects that reflect the wishes of the surrounding residents and regions.

福岡県の空港の将来構想の実現に向けた協力 Cooperation for materializing the future vision of Fukuoka airport

福岡県・福岡市との協議の場の設置や地元経済団体との連携による空港の利用促進を行います。

We will create opportunities for discussions with Fukuoka Prefecture and Fukuoka City and promote the use of the airport through collaboration with the local economic organizations.

安全・保安に関する施策 Safety and Security Measures

■ 安全・安心な空港を支える実施体制

Implementation framework for supporting a safe and secure airport

「福岡空港オペレーションセンター(F-APOC)」にて、空港基本施設や旅客・貨物ビル施設における日々の空港運用のあらゆる情報を一元化し、安全・保安を脅かす事象に対し、一体的に24時間365日対応を実施します。

We will centralize all information for daily operation of the basic airport facilities as well as passenger and cargo facilities at "Fukuoka Airport Operations Center (F-APOC)" and implement an integrated system that operates 24/7 and 365 days a year to handle safety and security threats.

■ 重層的なセルフモニタリングによる安全・保安のPDCAサイクルの展開

Development of safety & security PDCA cycle through multi-layered self-monitoring process

一次は「現場」の視点、二次は「安全・保安統括部門」の視点、三次は「外部」の視点からなる3層のセルフモニタリングを実施します。

We will implement a three-layered self-monitoring system with "on site" as the primary perspective, "Safety and Security Headquarters" as the secondary and "external experts" as the tertiary perspectives.

空港容量 Airport Capacity

空港容量の最大化に向けた、たゆまぬ努力

Persistent efforts to maximize the airport capacity

増設滑走路の供用開始(2025年3月末予定)に合わせ、旅客数1,600万人対応の国際線旅客ビル施設に拡張します。

We will expand the International Building into one that can accommodate up to 16 million people in conjunction with the additional runway that is scheduled to go into operation at the end of March, 2025.

増設滑走路の供用開始後に、国が地元の理解を前提に増枠を検討している45回/時間以上(50回を目標)の滑走路処理容量の拡大を可能とする環境を整備します。

We will develop an environment that allows ATM to be increased to 45 times/hour or higher (target: 50 times/hour) after the additional runway goes into operation. The ATM of 45 times/hour is what MLIT is currently considering based on the premise that understanding has been gained from the local community.

国内線旅客ビル施設

Domestic Terminal

立体駐車場

Multi-Story Car Park

複合施設

Terminal complex



既設滑走路 Existing runway

増設滑走路 New runway

内陸連絡バス専用道

Inter-terminal shuttle bus road

国際線旅客ビル施設

International Terminal

ホテル

Hotel

アクセスゾーン

Access Zone

立体駐車場

Multi-Story Car Park

LCC棟

LCC Terminal

国際線旅客ターミナルビル
到着ロビー

International Terminal Arrival lobby



※イメージ

国際線旅客ターミナルビル
免税店

International Terminal Duty-free shopping area

